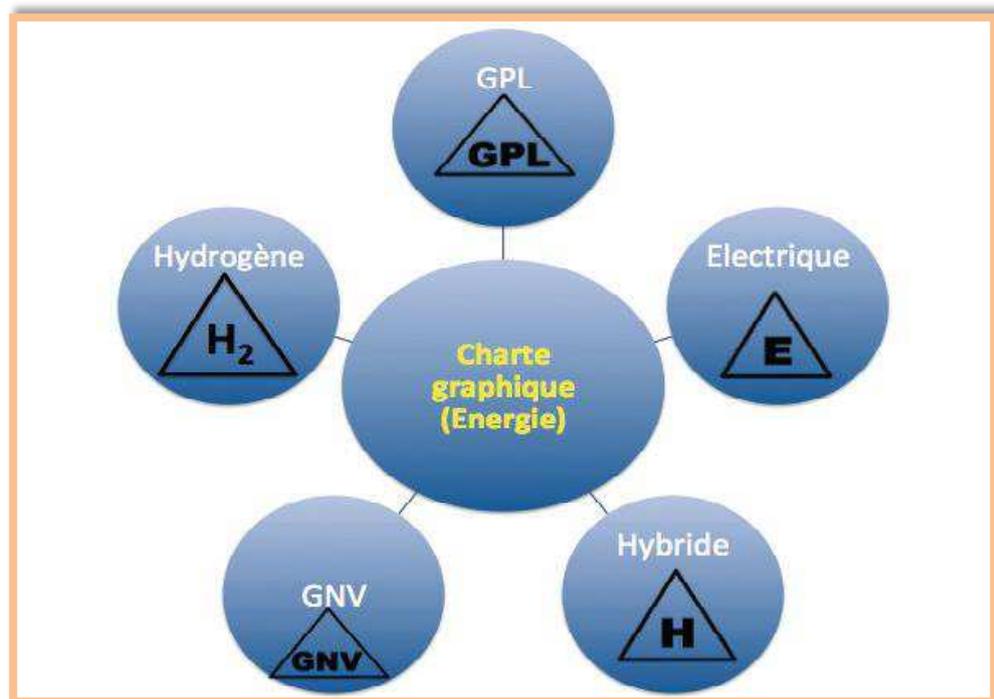


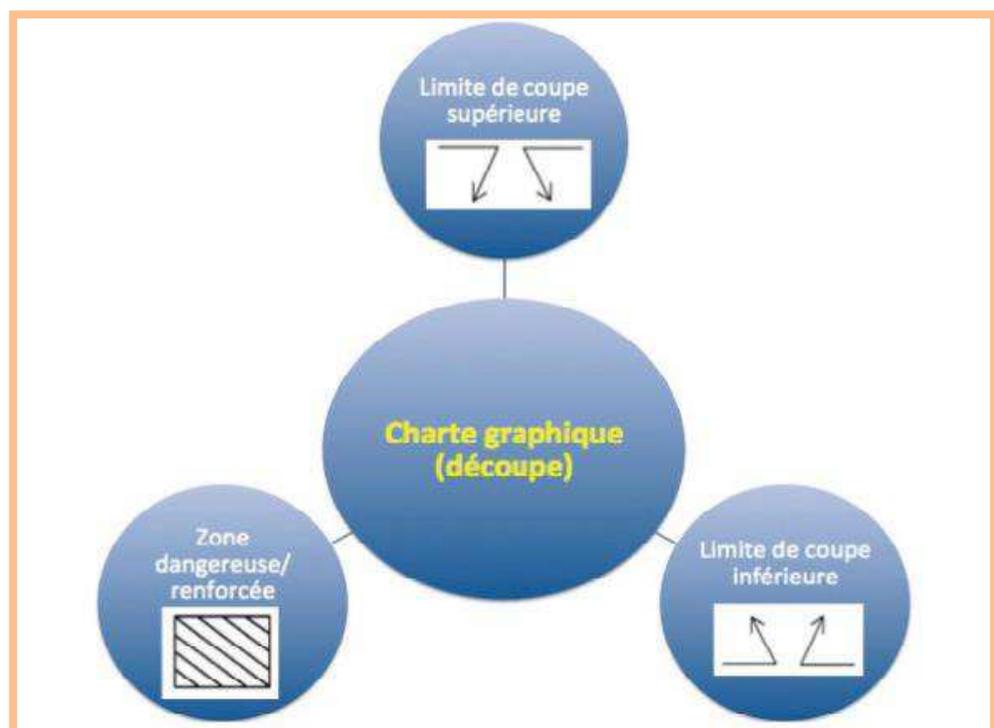
L'ORDRE GRAPHIQUE EN SECOURS ROUTIER

Le marquage (ordre graphique) permet aux différents intervenants de visualiser les énergies et les éléments localisés lors de l'opération de dégarnissage, ainsi que les zones à découper, pour la mise en œuvre de la technique décidée par le C/A VSR ou chef de groupe.

On distingue le marquage pour l'énergie ...(E.R.G)



... et le marquage pour la découpe (F.A.D)



L'ORDRE GRAPHIQUE EN SECOURS ROUTIER

Glossaire

Gestion des énergies électriques



Emplacement batterie
accessoire 12 ou 24 volts

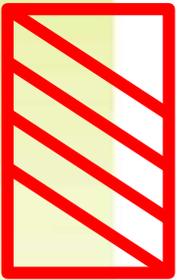


Ultra-condensateur
(E-booster)



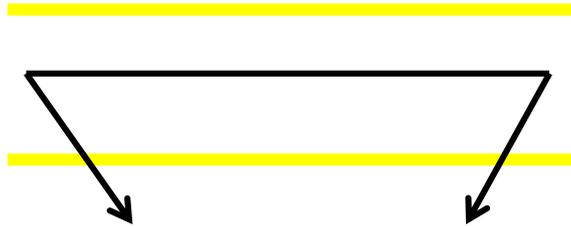
Emplacement batterie de
traction (H.V)

Zone de coupe



Zone de coupe
dangereuse
donc interdite

(Pyrotechnie, renfort++)



Zone de passage de l'outils
de coupe



Zone déconseillée

Limite de coupe supérieure

Limite de coupe inférieure

Action de
pincement/écrasement

Action d'écartement

Exemple d'ordre graphique après consultation de la FAD Gestion des énergies



Exemple d'ordre graphique après consultation de la FAD Pré-désincarcération

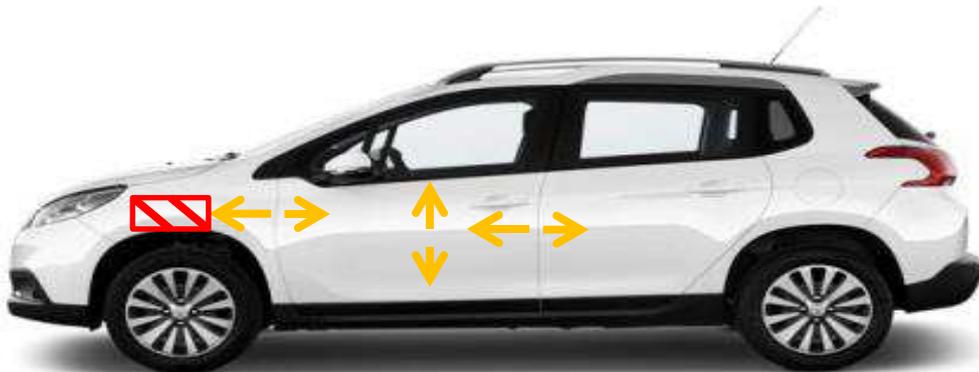


Peugeot 2008



	Énergie exclusive	Stop & Start	Hybridé électrique
Diesel	X	e-HDi Acétonitrile	
Essence	X	X	
Electrique			

Ouverture de porte avec écartement du cadre de vitre



Création Baie latérale



Césariation du pavillon



Exemple d'ordre graphique après consultation de la FAD

Création
d'ouverture par
l'arrière à l'aide
de l'écarteur



La mise en œuvre de l'ordre graphique doit absolument faire appel au document ci-dessous et être accompagner des opérations de dégarnissage.

LES FONCTIONS AU VÉHICULE DE SECOURS-ROUTIER

Objectif: Définir une trame commune de fonctionnement à bord des VSR et alléger les prérogatives du Chef d'agrès

A L'ARRIVÉE SUR LES LIEUX EN REGLE GENERALE

➤ LE CONDUCTEUR

- Stationne le véhicule à l'endroit désigné par le chef d'agrès
- Met en œuvre la Génératrice et les moyens de signalisation du véhicule
- Assure la protection Incendie et la neutralisation des énergies
- Prépare le parc matériel
- Aide l'équipier

➤ L' EQUIPIER

- Assure la mise en place des triangles de signalisation et des cônes de lubec,
- Procède au calage du véhicule,
- Met en place les différentes protections (airbag, anti coupures etc,,)

➤ LE CHEF D'AGRES

- Désigne L'emplacement du VSR
- Effectue la reconnaissance
- Ordonne les réactions immédiates
- Donne son ordre initial
- Passe les messages et demandes de renfort
- Utilise les outils d'aide à la décision et la charte graphique

EQUIPIER SECOURS-ROUTIER L'OUVERTURE DE PORTE, CRÉATION D'ACCÈS PAR ÉCRASEMENT DE L'AILE AVANT.

➤ Étape 2

- **F1 Activité démonstrative 5 mn:**

- ✓ F1: Énonce le SMES et explique l'ordre graphique:

Qui? Ce que je veux. A quel endroit? Par où? Mission. Ordre.

- ✓ F1: Explique la déroulement de la technique.
- ✓ F1: Cite et explique les règles pour la protection des matériels.
- ✓ F1: décrit le déroulement de la technique

➤ Étape 3

- F1 **Activité Applicative 20 mn:**

- F1: Donne le SMES et applique l'ordre graphique
- F1: Fait réaliser les étapes de la M.G.O secours-routier.
 - ✓ Balisage/protection
 - ✓ Calage 3 points
 - ✓ Désincarcération
- F1: Arrête La manœuvre une fois la désincarcération terminée et le véhicule protégé.
- F1: Assure le débriefing du binôme



EQUIPIER SECOURS-ROUTIER

L'OUVERTURE DE PORTE, CRÉATION D'ACCÈS PAR ÉCRASEMENT DE L'AILE AVANT.

NOMBRE DE STAGIAIRES : 2
NOMBRE DE FORMATEURS : 1

TENUE : Feu sans Surpantalons

DURÉE : 40 mn

SÉCURITÉ :

- ✓ Fiche F.A.D du véhicule si répertorié
- ✓ Gestion du vitrage.
- ✓ Protection des coupes

LIEU : EN EXTÉRIEUR

CONNAISSANCES TECHNIQUES ATTENDUES À L'ISSUE DE LA SÉQUENCE :

- Savoir se munir de l'outil adapté en ordre de fonctionnement
- Connaître l'intérêt de la création d'ouverture par écrasement de l'aile avant.
- Connaître les éléments présentant un risque et rendant impossible cette technique
- Reconnaître le commandement et l'ordre graphique du chef d'agrès.
- Procédé à l'ouverture de la porte.
- Assurer la protection des coupes

DÉROULEMENT DE LA SÉQUENCE :

➤ **Étape 1 :**

- **F1: Activité découverte 5mn :**
 - ✓ Pour vous quels sont les éléments nous permettant de dire que l'écrasement de l'aile avant est réalisable.
 - ✓ De quel outil avez-vous besoin?
 - ✓ Quels sont les risques?
- **F1: Préparation 5mn :**
 - ✓ Fait préparer le matériel nécessaire et vérifie le raccordement correct.

EQUIPIER SECOURS-ROUTIER L'OUVERTURE DE PORTE, CRÉATION D'ACCÈS PAR ÉCRASEMENT DE L'AILE AVANT.

➤ Étape 2

- **F1 Activité démonstrative 5 mn:**

- ✓ F1: Énonce le SMES et explique l'ordre graphique:

Qui? Ce que je veux. A quel endroit? Par où? Mission. Ordre.

- ✓ F1: Explique la déroulement de la technique.
- ✓ F1: Cite et explique les règles pour la protection des matériels.
- ✓ F1: décrit le déroulement de la technique

➤ Étape 3

- F1 **Activité Applicative 20 mn:**

- F1: Donne le SMES et applique l'ordre graphique
- F1: Fait réaliser les étapes de la M.G.O secours-routier.
 - ✓ Balisage/protection
 - ✓ Calage 3 points
 - ✓ Désincarcération
- F1: Arrête La manœuvre une fois la désincarcération terminée et le véhicule protégé.
- F1: Assure le débriefing du binôme



EQUIPIER SECOURS-ROUTIER L'OUVERTURE DE PORTE, CRÉATION D'ACCÈS PAR ÉCARTÈMENT DU CADRE DE VITRE.

NOMBRE DE STAGIAIRES : 2
NOMBRE DE FORMATEURS : 1

TENUE : Feu sans Surpantalons

DURÉE : 40 mn

SÉCURITÉ :

- ✓ Fiche F.A.D du véhicule si répertorié
- ✓ Gestion du vitrage.
- ✓ Protection des coupes

LIEU : EN EXTÉRIEUR

CONNAISSANCES TECHNIQUES ATTENDUES À L'ISSUE DE LA SÉQUENCE :

- Savoir se munir de l'outil adapté en ordre de fonctionnement
- Connaître l'intérêt de la création d'ouverture par écartement du cadre de vitre.
- Connaître les éléments présentant un risque et rendant impossible cette technique
- Reconnaître le commandement et l'ordre graphique du chef d'agrès.
- Procéder à l'ouverture de la porte.
- Assurer la protection des coupes

DÉROULEMENT DE LA SÉQUENCE :

➤ **Étape 1 :**

- **F1: Activité découverte 5mn :**
 - ✓ Pour vous quels sont les éléments nous permettant de dire que l'écartement du cadre de vitre est réalisable.
 - ✓ De quel outil avez-vous besoin?
 - ✓ Quels sont les risques?
- **F1: Préparation 5mn :**
 - ✓ Fait préparer le matériel nécessaire et vérifie le raccordement correct.

EQUIPIER SECOURS-ROUTIER L'OUVERTURE DE PORTE, CRÉATION D'ACCÈS PAR ÉCARTEMENT DU CADRE DE VITRE.

➤ *Étape 2*

- **F1 Activité démonstrative 5 mn:**
 - ✓ F1: Énonce le SMES et explique l'ordre graphique:
Qui? Ce que je veux. A quel endroit? Par où? Mission. Ordre.
 - ✓ F1: Explique le déroulement de la technique.
 - ✓ F1: Cite et explique les règles pour la protection des matériels.
 - ✓ F1: Décrit le déroulement de la technique

➤ *Étape 3*

- F1 **Activité Applicative 20 mn:**
- F1: Donne le SMES et applique l'ordre graphique
- F1: Fait réaliser les étapes de la M.G.O secours-routier.
 - ✓ Balisage/Protection
 - ✓ Calage 3 points
 - ✓ Désincarcération
- F1: Arrête la manœuvre une fois la désincarcération terminée et le véhicule protégé
- F1: Assure le débriefing du binôme



EQUIPIER SECOURS-ROUTIER L'OUVERTURE DE PORTE, CRÉATION D'UNE BAIE LATÉRALE

NOMBRE DE STAGIAIRES : 2
NOMBRE DE FORMATEURS : 1

TENUE : Feu sans Surpantalons

DURÉE : 40 mn

SÉCURITÉ :

- ✓ Fiche F.A.D du véhicule si répertorié
- ✓ Gestion du vitrage.
- ✓ Protection des coupes

LIEU : EN EXTÉRIEUR

CONNAISSANCES TECHNIQUES ATTENDUES À L'ISSUE DE LA SÉQUENCE :

- Savoir se munir de l'outil adapté en ordre de fonctionnement
- Connaître l'intérêt de la création d'une baie latérale.
- Connaître les éléments présentant un risque et rendant impossible cette technique
- Reconnaître le commandement et l'ordre graphique du chef d'agrès.
- Procéder à la création d'une baie latérale.
- Assurer la protection des coupes

DÉROULEMENT DE LA SÉQUENCE :

➤ **Étape 1 :**

- **F1: Activité découverte 5mn :**
 - ✓ Pour vous quels sont les éléments nous permettant de dire qu'une baie latérale est réalisable?
 - ✓ De quel outil avez-vous besoin?
 - ✓ Quels sont les risques?
- **F1: Préparation 5mn :**
 - ✓ Fait préparer le matériel nécessaire et vérifie le raccordement correct.

EQUIPIER SECOURS-ROUTIER L'OUVERTURE DE PORTE, CRÉATION D'UNE BAIE LATÉRALE

➤ *Étape 2*

- **F1 Activité démonstrative 10 mn:**

- ✓ F1: Énonce le SMES et explique l'ordre graphique:

Qui? Ce que je veux. A quel endroit? Par où? Mission. Ordre.

- ✓ F1: Explique la déroulement de la technique.
- ✓ F1: Cite et explique les règles pour la protection des matériels.
- ✓ F1: Décrit le déroulement de la technique

➤ *Étape 3*

- F1 **Activité Applicative 20 mn:**

- F1: Donne le SMES et applique l'ordre graphique
- F1: Fait réaliser les étapes de la M.G.O secours-routier.
 - ✓ Balisage/Protection
 - ✓ Calage 3 ou 4 points
 - ✓ Désincarcération
- F1: Arrête La manœuvre une fois la désincarcération terminée et le véhicule protégé
- F1: Assure le débriefing du binôme





EQUIPIER SECOURS-ROUTIER L'AGRANDISSEMENT D'HABITACLE

NOMBRE DE STAGIAIRES : 2
NOMBRE DE FORMATEURS : 1

TENUE : Feu sans Surpantalons

DURÉE : 40 mn

SÉCURITÉ :

- ✓ Fiche F.A.D du véhicule si répertorié
- ✓ Gestion du vitrage.
- ✓ Protection des coupes

LIEU : EN EXTÉRIEUR

CONNAISSANCES TECHNIQUES ATTENDUES À L'ISSUE DE LA SÉQUENCE :

- Savoir se munir de l'outil adapté en ordre de fonctionnement
- Connaître l'intérêt de l'agrandissement d'habitacle
- Connaître les éléments présentant un risque et rendant impossible cette technique.
- Reconnaître le commandement et l'ordre graphique du chef d'agrès.
- Procéder à l'agrandissement d'habitacle unilatéral puis simultané.
- Assurer la protection des coupes.

DÉROULEMENT DE LA SÉQUENCE :

➤ **Étape 1 :**

- **F1: Activité découverte 5mn :**
 - ✓ Pour vous quels sont les éléments nous permettant de dire qu'un agrandissement d'habitacle est réalisable
 - ✓ De quel outil avez-vous besoin?
 - ✓ Quels sont les risques?
- **F1: Préparation 5mn :**
 - ✓ Fait préparer le matériel nécessaire et vérifie le raccordement correct.

EQUIPIER SECOURS-ROUTIER L'AGRANDISSEMENT D'HABITACLE

➤ Étape 2

- **F1 Activité démonstrative 10 mn:**

- ✓ F1: Énonce le SMES et explique l'ordre graphique:

Qui? Ce que je veux. A quel endroit? Par où? Mission. Ordre.

- ✓ F1: Explique la déroulement de la technique.

- ✓ F1: Cite et explique les règles pour la protection des matériels.

- ✓ F1: Décrit le déroulement de la technique

➤ Étape 3

- F1 **Activité Applicative 20 mn:**

- F1: Donne le SMES et applique l'ordre graphique

- F1: Fait réaliser les étapes de la M.G.O secours-routier.

- ✓ Balisage/Protection

- ✓ Calage 4 points

- ✓ Désincarcération

- ✓ Complément du calage au moyen des coussins de levage.

- F1: Arrête La manœuvre une fois la désincarcération terminée et le véhicule protégé

- F1: Assure le débriefing du binôme





EQUIPIER SECOURS-ROUTIER LA COLONNE DE DIRECTION

NOMBRE DE STAGIAIRES : 2
NOMBRE DE FORMATEURS : 1

TENUE : Feu sans Surpantalons

DURÉE : 40 mn

SÉCURITÉ :

- ✓ Fiche F.A.D du véhicule si répertorié
- ✓ Gestion du vitrage.
- ✓ Protection des coupes

LIEU : EN EXTÉRIEUR

CONNAISSANCES TECHNIQUES ATTENDUES À L'ISSUE DE LA SÉQUENCE :

- Savoir se munir de l'outil adapté en ordre de fonctionnement
- Connaître l'intérêt de la création d'ouverture par écrasement de l'aile avant.
- Connaître les éléments présentant un risque et rendant impossible cette technique
- Reconnaître le commandement et l'ordre graphique du chef d'agrès.
- Procéder à l'ouverture de la porte.
- Assurer la protection des coupes

DÉROULEMENT DE LA SÉQUENCE :

➤ **Étape 1 :**

- **F1: Activité découverte 5mn :**
 - ✓ Pour vous quels sont les éléments nous permettant de dire la colonne de direction est réalisable
 - ✓ De quel outil avez-vous besoin?
 - ✓ Quels sont les risques?
- **F1: Préparation 5mn :**
 - ✓ Fait préparer le matériel nécessaire et vérifie le raccordement correct.

EQUIPIER SECOURS-ROUTIER LA COLONNE DE DIRECTION

➤ *Étape 2*

- **F1 Activité démonstrative 5 mn:**
- ✓ F1: Énonce le SMES et explique l'ordre graphique:
 Qui? Ce que je veux. A quel endroit? Par où? Mission. Ordre.
- ✓ F1: Explique la déroulement de la technique.
- ✓ F1: Cite et explique les règles pour la protection des matériels.
- ✓ F1: décrit le déroulement de la technique

➤ *Étape 3*

- F1 **Activité Applicative 20 mn:**
- F1: Donne le SMES et applique l'ordre graphique
- F1: Fait réaliser les étapes de la M.G.O secours-routier.
 - ✓ Balisage/protection
 - ✓ Calage 4 points et/ou coussins de levage
 - ✓ Désincarcération
- F1: Arrête La manœuvre une fois la désincarcération terminée et le véhicule protégé.
- F1: Assure le débriefing du binôme





EQUIPIER SECOURS-ROUTIER LA CÉSARISATION DU DEMI-PAVILLON

NOMBRE DE STAGIAIRES : 2
NOMBRE DE FORMATEURS : 1

TENUE : Feu sans Surpantalons

DURÉE : 40 mn

SÉCURITÉ :

- ✓ Fiche F.A.D du véhicule si répertorié
- ✓ Gestion du vitrage.
- ✓ Protection des coupes

LIEU : EN EXTÉRIEUR

CONNAISSANCES TECHNIQUES ATTENDUES À L'ISSUE DE LA SÉQUENCE :

- Savoir se munir de l'outil adapté en ordre de fonctionnement
- Connaître l'intérêt de la césarisation du demi-pavillon.
- Connaître les éléments présentant un risque et rendant impossible cette technique.
- Reconnaître le commandement et l'ordre graphique du chef d'agrès.
- Procéder à la césarisation du demi-pavillon.
- Assurer la protection des coupes.

DÉROULEMENT DE LA SÉQUENCE :

➤ **Étape 1 :**

- **F1: Activité découverte 5mn :**
 - ✓ Pour vous quels sont les éléments nous permettant de dire qu'une césarisation du demi-pavillon est réalisable.
 - ✓ De quel outil avez-vous besoin?
 - ✓ Quels sont les risques?
- **F1: Préparation 5mn :**
 - ✓ Fait préparer le matériel nécessaire et vérifie le raccordement correct.

EQUIPIER SECOURS-ROUTIER

LA CÉSARISATION DU DEMI-PAVILLON

➤ Étape 2

- **F1 Activité démonstrative 10 mn:**

- ✓ F1: Énonce le SMES et explique l'ordre graphique:

Qui? Ce que je veux. A quel endroit? Par où? Mission. Ordre.

- ✓ F1: Explique la déroulement de la technique.
- ✓ F1: Cite et explique les règles pour la protection des matériels.
- ✓ F1: Décrit le déroulement de la technique

➤ Étape 3

- F1 **Activité Applicative 20 mn:**

- F1: Donne le SMES et applique l'ordre graphique
- F1: Fait réaliser les étapes de la M.G.O secours-routier.
 - ✓ Balisage/Protection
 - ✓ Calage 4 points
 - ✓ Désincarcération
- F1: Arrête La manœuvre une fois la désincarcération terminée et le véhicule protégé
- F1: Assure le débriefing du binôme





EQUIPIER SECOURS-ROUTIER MÉTHODE DE LA CHARNIÈRE

NOMBRE DE STAGIAIRES : 2
NOMBRE DE FORMATEURS : 1

TENUE : Feu sans Surpantalons

DURÉE : 40 mn

SÉCURITÉ :

- ✓ Fiche F.A.D du véhicule si répertorié
- ✓ Gestion du vitrage.
- ✓ Protection des coupes

LIEU : EN EXTÉRIEUR

CONNAISSANCES TECHNIQUES ATTENDUES À L'ISSUE DE LA SÉQUENCE :

- Savoir se munir de l'outil adapté en ordre de fonctionnement
- Connaître l'intérêt de la méthode de la charnière
- Connaître les éléments présentant un risque et rendant impossible cette technique.
- Reconnaître le commandement et l'ordre graphique du chef d'agrès.
- Procéder à la méthode de la charnière.
- Assurer la protection des coupes.

DÉROULEMENT DE LA SÉQUENCE :

➤ **Étape 1 :**

- **F1: Activité découverte 5mn :**
 - ✓ Pour vous quels sont les éléments nous permettant de dire que la méthode de la charnière est réalisable
 - ✓ De quel outil avez-vous besoin?
 - ✓ Quels sont les risques?
- **F1: Préparation 5mn :**
 - ✓ Fait préparer le matériel nécessaire et vérifie le raccordement correct.

EQUIPIER SECOURS-ROUTIER MÉTHODE DE LA CHARNIÈRE

➤ Étape 2

- **F1 Activité démonstrative 10 mn:**

- ✓ F1: Énonce le SMES et explique l'ordre graphique:

Qui? Ce que je veux. A quel endroit? Par où? Mission. Ordre.

- ✓ F1: Explique la déroulement de la technique.
- ✓ F1: Cite et explique les règles pour la protection des matériels.
- ✓ F1: Décrit le déroulement de la technique

➤ Étape 3

- F1 **Activité Applicative 20 mn:**

- F1: Donne le SMES et applique l'ordre graphique
- F1: Fait réaliser les étapes de la M.G.O secours-routier.
 - ✓ Balisage/Protection
 - ✓ Calage spécifique « véhicule sur le coté »
 - ✓ Désincarcération
- F1: Arrête La manœuvre une fois la désincarcération terminée et le véhicule protégé
- F1: Assure le débriefing du binôme





EQUIPIER SECOURS-ROUTIER LA CÉSARISATION DU PAVILLON

NOMBRE DE STAGIAIRES : 2
NOMBRE DE FORMATEURS : 1

TENUE : Feu sans Surpantalon

DURÉE : 40 mn

SÉCURITÉ :

- ✓ Fiche F.A.D du véhicule si répertorié
- ✓ Gestion du vitrage.
- ✓ Protection des coupes

LIEU : EN EXTÉRIEUR

CONNAISSANCES TECHNIQUES ATTENDUES À L'ISSUE DE LA SÉQUENCE :

- Savoir se munir de l'outil adapté en ordre de fonctionnement
- Connaître l'intérêt de la césarisation du pavillon.
- Connaître les éléments présentant un risque et rendant impossible cette technique.
- Reconnaître le commandement et l'ordre graphique du chef d'agrès.
- Procéder à la césarisation du pavillon.
- Assurer la protection des coupes.

DÉROULEMENT DE LA SÉQUENCE :

➤ **Étape 1 :**

- **F1: Activité découverte 5mn :**
 - ✓ Pour vous quels sont les éléments nous permettant de dire qu'une césarisation du pavillon est réalisable.
 - ✓ De quel outil avez-vous besoin?
 - ✓ Quels sont les risques?
- **F1: Préparation 5mn :**
 - ✓ Fait préparer le matériel nécessaire et vérifie le raccordement correct.

EQUIPIER SECOURS-ROUTIER LA CÉSARISATION DU PAVILLON

➤ Étape 2

- **F1 Activité démonstrative 10 mn:**

- ✓ F1: Énonce le SMES et explique l'ordre graphique:

Qui? Ce que je veux. A quel endroit? Par où? Mission. Ordre.

- ✓ F1: Explique le déroulement de la technique.
- ✓ F1: Cite et explique les règles pour la protection des matériels.
- ✓ F1: Décrit le déroulement de la technique

➤ Étape 3

- **F1 Activité Applicative 20 mn:**

- F1: Donne le SMES et applique l'ordre graphique
- F1: Fait réaliser les étapes de la M.G.O secours-routier.
 - ✓ Balisage/Protection
 - ✓ Calage 4 points
 - ✓ Désincarcération
- F1: Arrête la manœuvre une fois la désincarcération terminée et le véhicule protégé
- F1: Assure le débriefing du binôme





EQUIPIER SECOURS-ROUTIER « COQUILLE D'HUITRE »

NOMBRE DE STAGIAIRES : 2
NOMBRE DE FORMATEURS : 1

TENUE : Feu sans Surpantalons

DURÉE : 40 mn

SÉCURITÉ :

- ✓ Fiche F.A.D du véhicule si répertorié
- ✓ Gestion du vitrage.
- ✓ Protection des coupes

LIEU : EN EXTÉRIEUR

CONNAISSANCES TECHNIQUES ATTENDUES À L'ISSUE DE LA SÉQUENCE :

- Savoir se munir de l'outil adapté en ordre de fonctionnement
- Connaître l'intérêt de la technique « coquille d'huitre »
- Connaître les éléments présentant un risque et rendant impossible cette technique.
- Reconnaître le commandement et l'ordre graphique du chef d'agrès.
- Procéder à la technique méthode de la charnière.
- Assurer la protection des coupes.

DÉROULEMENT DE LA SÉQUENCE :

➤ **Étape 1 :**

- **F1: Activité découverte 5mn :**
 - ✓ Pour vous quels sont les éléments nous permettant de dire que la méthode de la « coquille d'huitre » est réalisable
 - ✓ De quel outil avez-vous besoin?
 - ✓ Quels sont les risques?
- **F1: Préparation 5mn :**
 - ✓ Fait préparer le matériel nécessaire et vérifie le raccordement correct.

EQUIPIER SECOURS-ROUTIER MÉTHODE DE LA COQUILLE D'HUITRE

➤ Étape 2

- **F1 Activité démonstrative 10 mn:**
 - ✓ F1: Énonce le SMES et explique l'ordre graphique:
 Qui? Ce que je veux. A quel endroit? Par où? Mission. Ordre.
 - ✓ F1: Explique la déroulement de la technique.
 - ✓ F1: Cite et explique les règles pour la protection des matériels.
 - ✓ F1: Décrit le déroulement de la technique

➤ Étape 3

- F1 **Activité Applicative 20 mn:**
- F1: Donne le SMES et applique l'ordre graphique
- F1: Fait réaliser les étapes de la M.G.O secours-routier.
 - ✓ Balisage/Protection
 - ✓ Calage spécifique « véhicule sur le toit »
 - ✓ Désincarcération
- F1: Arrête La manœuvre une fois la désincarcération terminée et le véhicule protégé
- F1: Assure le débriefing du binôme





EQUIPIER SECOURS-ROUTIER SÉCURISATION DU VÉHICULE AU MOYEN DES COUSSINS DE LEVAGE

NOMBRE DE STAGIAIRES : 2
NOMBRE DE FORMATEURS : 1

TENUE : Feu sans Surpantalonn

DURÉE : 40 mn

LIEU : EN EXTÉRIEUR

SÉCURITÉ :

- ✓ Protection des coupes

CONNAISSANCES TECHNIQUES ATTENDUES À L'ISSUE DE LA SÉQUENCE :

- Savoir se munir de l'outil adapté en ordre de fonctionnement
- Connaître l'intérêt des coussins de levage
- Connaître les éléments présentant un risque et rendant impossible cette technique.
- Procéder à la mise en place des coussins de levage.
- Assurer la mise en sécurité du dispositif.

DÉROULEMENT DE LA SÉQUENCE :

➤ **Étape 1 :**

- **F1: Activité découverte 5mn :**
 - ✓ Pour vous quels sont les éléments nous permettant de dire que la mise en place des coussins de levage est possible.
 - ✓ De quel outil avez-vous besoin?
 - ✓ Quels sont les risques?
- **F1: Préparation 5mn :**
 - ✓ Fait préparer le matériel nécessaire et vérifie le raccordement correct.

EQUIPIER SECOURS-ROUTIER SÉCURISATION DU VÉHICULE AU MOYEN DES COUSSINS DE LEVAGE

➤ *Étape 2*

- **F1 Activité démonstrative 10 mn:**

- ✓ F1: Énonce le SMES et explique l'ordre graphique:

Qui? Ce que je veux. A quel endroit? Par où? Mission. Ordre.

- ✓ F1: Explique la déroulement de la technique.

- ✓ F1: Cite et explique les règles pour la protection des matériels.

- ✓ F1: Décrit le déroulement de la technique

➤ *Étape 3*

- **F1 Activité Applicative 20 mn:**

- F1: Donne le SMES et applique l'ordre graphique

- F1: Fait réaliser les étapes de la mise en sécurité au moyen des coussins

- F1: Arrête La manœuvre une fois le dispositif des coussins sécurisé

- F1: Assure le débriefing du binôme

Fiche d'évaluation certificative équipier S.R

Thème de manœuvre :

Date, Nom et signature de l'évaluateur

Nom du candidat :

Désincarcération

CRITERES	Fait	Inadapté	N.F	N.D	COMMENTAIRES
Assure le balisage de la zone conformément aux ordres					
Assure la protection incendie du site					
Assure la mise en sécurité des énergies accessoires et/ou traction du véhicule					
Assure le calage du véhicule conformément aux ordres					
Assure la gestion du vitrage					
Enumère le matériel nécessaire à la mise en œuvre de la technique					
Met en œuvre le matériel en respectant la chronologie et les règles de la technique afférentes					
Procède à une lecture correcte de l'ordre graphique					
Assure le dégarnissage et à la localisation des éléments à problème					
Procède à la désincarcération en respectant l'ordre graphique					
Utilise les outils en prenant garde aux contraintes mécaniques					
Une fois la désincarcération réalisée, s'assure de la protection des coupes					

REGLES DE SECURITE

CRITERES	Fait	Inadapté	N.F	N.D	JUSTIFICATIONS
Ne réalise pas de gestes dangereux					
Utilise les E.P.I adéquat en fonction du risque potentiel					
Respecte l'ordre graphique du C/A					

RESULTAT

2 « I » entraîne l'ajournement du candidat					
3 « I » ou 1 « NF » entraîne l'élimination du candidat					

